

TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ - MODANE

LE LYON-TURIN

La liaison Lyon-Turin est une nouvelle ligne ferroviaire qui s'étend sur 270 km, dont 70% en France et 30% en Italie. La section transfrontalière de 65 km commune entre l'Italie et la France constitue l'infrastructure centrale du projet.

SECTION TRANSFRONTALIÈRE DU LYON-TURIN



Les chantiers opérationnels 6 et 7 concernent les travaux de construction des deux tubes du tunnel de base à partir des descenderies de La Praz et Saint-Martin-la-Porte. Ils représentent l'excavation de 23,1 km du bitube entre Saint-Martin-la-Porte, La Praz et Modane, soit 46km de galeries dont 25km seront réalisés à l'aide de 3 tunneliers, et 21km dans les sections géologiques les plus complexes seront excavés en méthode traditionnelle (marteau-piqueur et/ou explosif). **Les travaux dureront environ 98 mois.**

Maître d'ouvrage (MOA)*	Groupement Maîtrise d'œuvre (MOE)*	Groupement d'entreprises*
TELT	Setec, Systra, Italferr, Pini	Vinci Construction Grands Projets, Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France, Webuild
		

* Le maître d'ouvrage détermine les objectifs du projet, commande et finance le projet et ses travaux, établit un budget, définit un calendrier, valide les étapes de développement.

* La maîtrise d'œuvre a la responsabilité globale du projet de travaux, il conçoit le projet selon les directives du maître d'ouvrage, il a pour mission la réalisation et le parfait achèvement du projet conformément au cahier des charges.

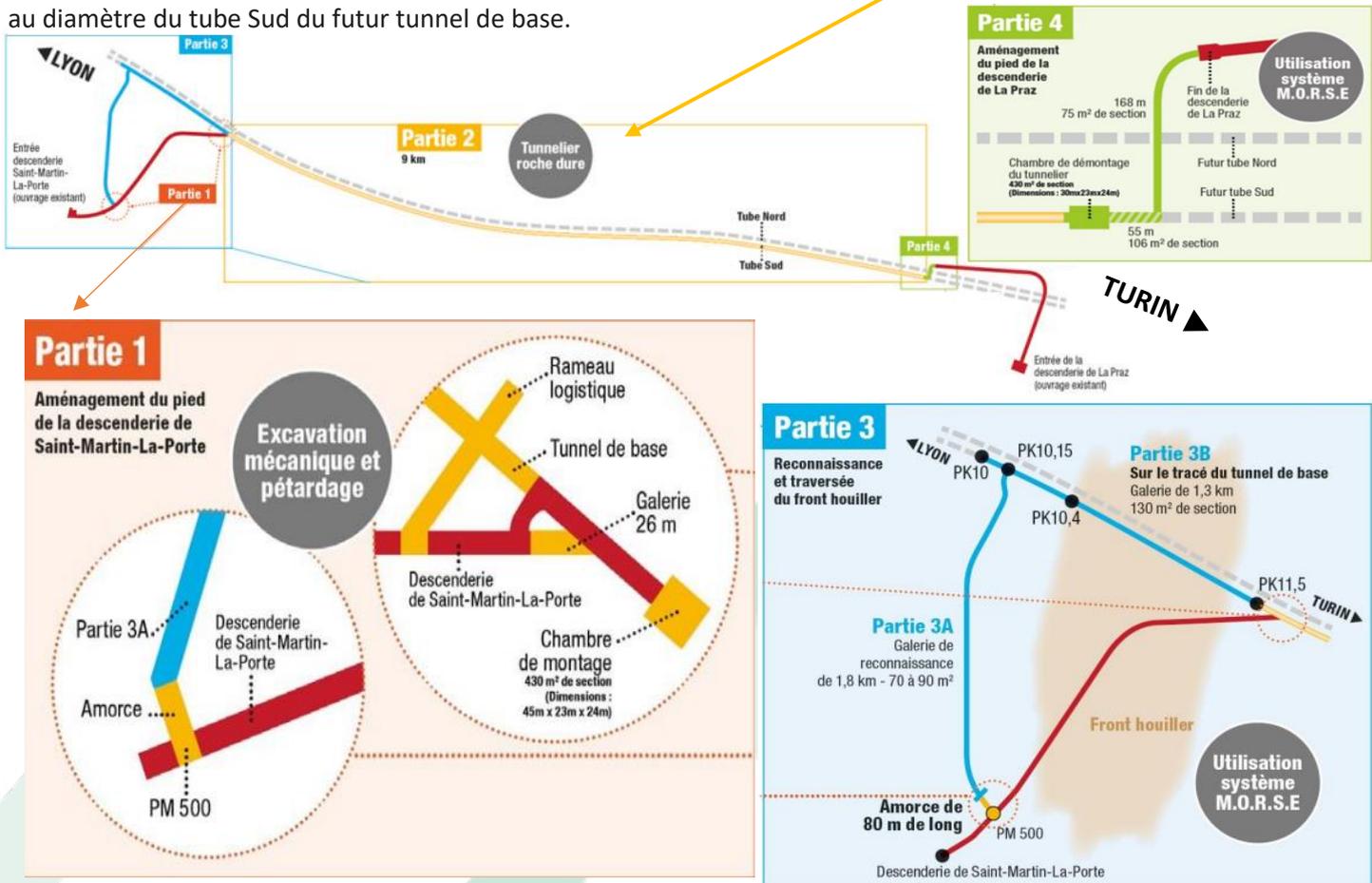
*Le groupement d'entreprises est en charge de la réalisation des travaux.

LES TRAVAUX TERMINÉS

SMP4 : SAINT-MARTIN-LA-PORTE



Les ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-La-Porte ont été divisés en 4 parties. L'ouvrage majeur est une galerie de reconnaissance d'environ 9 kilomètres (partie 2 ci-dessous) qui relie le pied de la descenderie de Saint-Martin-La-Porte à celle de La Praz. Cette galerie de reconnaissance a été excavée au tunnelier roche dure et réalisée dans l'axe et au diamètre du tube Sud du futur tunnel de base.



PARTIE 1 : Aménagement du pied de la descenderie existante de Saint-Martin-La-Porte

Ces ouvrages réalisés à l'explosif sont : Une amorce de 81 m de longueur, à 500 m depuis l'entrée de la galerie, pour faciliter le démarrage de la galerie de reconnaissance complémentaire (partie 3A du projet) Un rameau logistique pour permettre le passage de la bande-transporteuse, nécessaire à l'évacuation des déblais du tunnelier, une imposante chambre de montage (45 m de longueur, 24 m de hauteur et 23 m de largeur) destinée au montage du tunnelier.

PARTIE 2 : Reconnaissance et creusement au tunnelier du tunnel de base

Le tunnelier Federica a officiellement achevé l'excavation des 9 km de galerie dans l'axe et diamètre du futur tube Sud de la section transfrontalière Lyon-Turin.

PARTIE 3 : Reconnaissance et traversée du front houiller

Cette 3ème partie est divisée en deux sous-parties : **PARTIE 3A** : le creusement en méthode traditionnelle d'une descenderie complémentaire de 1,8 km qui avait pour objectif de contourner le front houiller et rejoindre le tube Sud ainsi que des niches de sondage et de retournement pour les engins de chantier.

PARTIE 3B : le creusement en méthode traditionnelle d'une galerie de 1,3 km sur le tracé du tunnel de base visant à reconnaître et traverser le front houiller (zone très hétérogène, composée de grès, de schistes, et de veines de charbon qui rend le terrain extrêmement instable lors du creusement), fin des travaux de creusement en avril 2022.

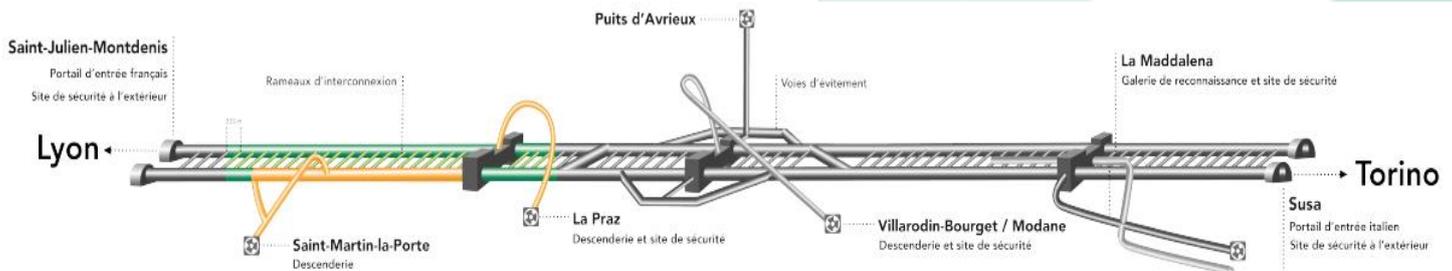
PARTIE 4 : Aménagement du pied de la descenderie de La Praz

Une galerie de liaison rejoignant le tube Sud longue de 168 m et de 75 m² de section a été réalisée à l'explosif. Au pied de cette galerie de liaison a été réalisée la chambre de démontage du tunnelier, longue de 30 m, large de 23 m et de 24 m de hauteur.

LES TRAVAUX À VENIR

TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ - MODANE

Bien que faisant l'objet d'un seul marché les travaux de construction des deux tubes du tunnel de base à partir des descenderies de La Praz et Saint-Martin-la-Porte sont divisés en deux chantiers opérationnels (CO 6 / 7) et représentent environ 40% de la totalité du tunnel de base.

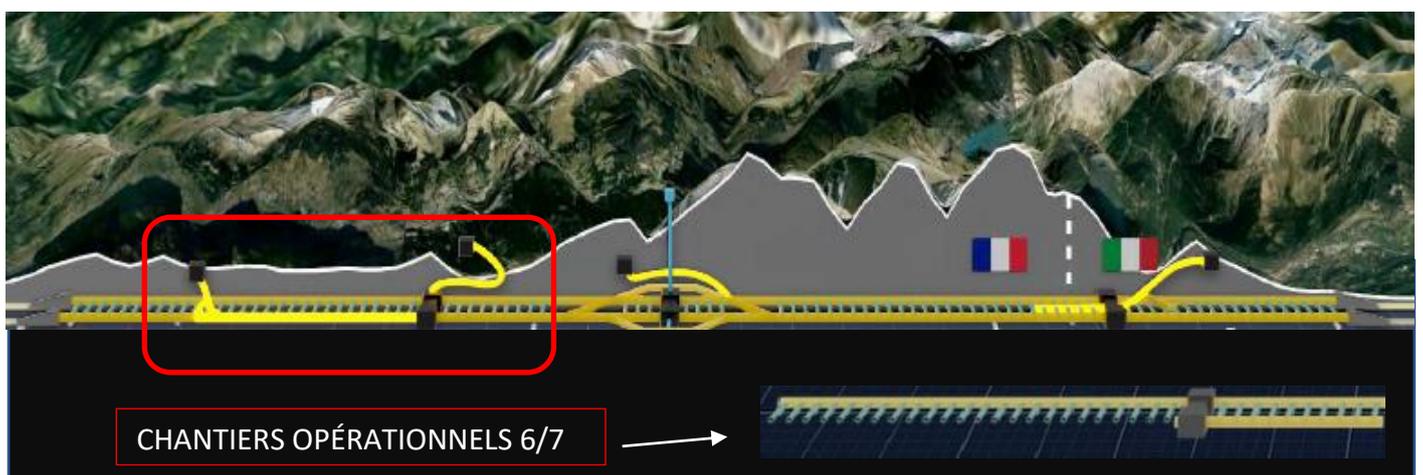


(Le tube sud, en jaune sur le plan ci-dessus, a été préalablement réalisé entre Saint-Martin-la-Porte et La Praz dans le cadre du chantier SMP4)

La partie en vert représente les travaux à réaliser dans le cadre des chantiers opérationnels 6 et 7.

Ils comprennent :

- Les travaux préparatoires suivants :
 - Les travaux de génie civil à l'air libre sur les communes de Saint-Martin-La-Porte et La Praz,
 - La préparation des plateformes, des accès et des installations de chantier,
 - Les aménagements des descenderies.
- Les travaux d'excavation et de génie civil souterrains réalisés depuis la plateforme de La Praz, et celle de Saint-Martin-La-Porte :
 - La réalisation du deuxième tube (nord / voie paire) du tunnel de base à partir de la descenderie de Saint-Martin-La-Porte en direction de La Praz, en méthode mécanisée (tunnelier à voussoirs) sur une longueur d'environ 9 kilomètres,
 - La réalisation du tube nord entre les branches ouest et est de la descenderie existante de Saint-Martin-La-Porte en méthode traditionnelle sur une longueur d'environ 1,6 kilomètre,
 - La réalisation des deux tubes du tunnel de base depuis la descenderie de Saint-Martin-La-Porte en direction de Saint Julien Montdenis en méthode traditionnelle sur une longueur d'environ 7 kilomètres,
 - La réalisation des deux tubes du tunnel de base depuis la descenderie de La Praz en direction de Modane en méthode mécanisée (2 tunneliers à voussoirs) sur une longueur d'environ 8 kilomètres,
 - 71 rameaux de communication inter tubes espacés de 333 mètres,
 - Les revêtements définitifs de l'ensemble des galeries.





INFORMATION SUR LE CHANTIER

La Lettre INFOCHANTIER CO6-7 / Tronçon Tunnel de Base Saint-Martin-La-Porte - La Praz - Modane sera publiée sur notre site internet et envoyée mensuellement par mail :

Aux acteurs locaux : collectivités, élus, associations...

Aux riverains ayant fait la demande sur notre site internet

De plus, des exemplaires seront mis à disposition dans certains lieux structurants des Communes (mairies, commerces...)

Elle vous permettra d'avoir toutes les informations sur l'avancement des chantiers, les travaux en cours, les travaux à venir, les emplois sur les chantiers et des zooms sur des thèmes précis.



Le « Dossier Bruit de Chantier » réalisé par l'entreprise pour appréhender les problématiques de nuisances sonores émanant du site de La Praz a été transmis à la commune de Saint-André fin mars 2022, conformément à l'article R.571-50 du Code de l'environnement.

Abonnez-vous à notre Newsletter

